

Муниципальное бюджетное  
общеобразовательное учреждение  
«Пригородная средняя школа»

«Утверждаю»:  
Директор школы КИИ А.В.Казанцев  
Приказ № 303 от 24.05.2021 г.



## ПОЛОЖЕНИЕ

20.05.2021 г.

### Об организации перевозок учащихся школьным автобусом

#### 1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение регулирует отношения, связанные с использованием автобусов, предназначенных для перевозки детей.

1.2. Положение разработано в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"; Федеральным законом Российской Федерации от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"; Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 N 1177 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами"; Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств"), Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090 "О правилах дорожного движения"; Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 N 7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации".

1.3. Школьный автобус, предназначенный для перевозки детей, относится к специальным транспортным средствам, используемым для:

- доставки обучающихся в образовательные организации;
- развоза обучающихся по окончании занятий или организованных мероприятий к месту проживания;
- организованных перевозок групп детей при организации туристско-

экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

1.4 Школьный автобус, предназначенный для перевозки детей, работает по специальным маршрутам, который разрабатывается ОО, маршруты для перевозки обучающихся согласовываются с Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения по Ульяновской области (далее - УГИБДД) при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность.

## **2. Цели и задачи**

2.1. Школьный автобус осуществляет перевозку учащихся с целью своевременной доставки их к месту проведения учебно-воспитательного процесса и обратно.

2.2. Задачи, стоящие перед организаторами перевозки учащихся школьным автобусом:

2.2.1. Содержание автобусов в технически исправном состоянии;

2.2.2. организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршруте движения;

2.2.3. подбор водителя в соответствии с требованиями, своевременное проведение инструктажей по безопасности дорожного движения.

## **3. Содержание и основные направления деятельности**

### **3.1. Оформление школьных автобусов**

3.1.1. В соответствии с п.п. 4.5.20, 4.5.21, 4.5.22 ГОСТа Р 51160 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», утвержденного Постановлением Госстандарта РФ от 01.04.1998 № 101 на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса должны быть нанесены контрастные надписи «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной не менее 1/10 ее высоты. Автобус должен быть укомплектован тремя медицинскими аптечками. В автобусе должны быть предусмотрены места для установки не менее двух огнетушителей, при этом одно из мест должно находиться вблизи сиденья водителя.

### **3.2. Основные требования по обеспечению безопасности перевозок детей в школьном автобусе**

1) перевозка детей автобусом должна осуществляться с включенным ближним светом фар; скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час;

2) окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;

3) водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;

4) для детей, пользующихся автобусом, в образовательном учреждении проводятся специальные инструктажи о правилах поведения в транспорте, отметки о проведении которых делаются в журнале.

5) для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей при следовании автобуса, руководством образовательной организации проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журнале регистрации инструктажей по технике безопасности.

6) осмотр, регулировка и техническое обслуживание механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатаций автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.) должны проводиться ежедневно.

7) в ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершения организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определённого графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров;

8) в пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках (муниципальных остановках).

9) при вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности – выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров – вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

10) в случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и др. водитель автобуса обязан незамедлительно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (ФАП, больница) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

11) водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;
- осуществлять движение автобуса задним ходом на перекрестках и в местах, где запрещен разворот; (Согласно п.8.12 ПДД движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения).
- покидать свое место или останавливать транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

12) в пути водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

13) по прибытию к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

14) при наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить руководителю образовательного учреждения.

15) в соответствии с п.8 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. Постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 № 1177 к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- Имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 3 календарных лет;
- Не совершившие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;
- Прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта РФ
- Прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения РФ

### **3.3. Обязательства сторон при эксплуатации школьного автобуса:**

3.3.1. Школьный автобус является муниципальной собственностью учредителя, переданный в оперативное управление образовательной организации, которое обязано:

- зарегистрировать автобус;
- поставить автобус на баланс ОО.

3.3.2. Образовательная организация, осуществляющая перевозку детей автобусом, обязана:

- заключить договор с родителями для обеспечения перевозки детей;
- разрабатывать и ежегодно уточнять маршруты движения автобусов;
- обеспечивать сопровождение детей взрослыми лицами;
- согласовать с УИГИБДД выезды автобусов за пределы района.
- контролировать работу автобуса по показателям тахографа.

### **3.4. Перечень документов, регламентирующих эксплуатацию школьных автобусов.**

3.4.1. Страховой полис о страховании автобуса.

3.4.2. Паспорт транспортного средства

3.4.3. Медицинская справка водителя

3.4.4. Договор на оказание услуг по медицинскому обслуживанию

водителей и ремонту автотранспорта

3.4.5. Копия диплома механика (или лица, ответственного за предрейсовый технический осмотр)

3.4.6. Удостоверение профессиональной компетенции механика или др. лица, прошедшего обучение по программе «Квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом Российской Федерации».

3.4.7. Ксерокопии: свидетельства о регистрации транспортного средства и водительского удостоверения.

3.4.8. Схема школьного маршрута, согласованного с соответствующими ведомствами.

3.4.9. Список учащихся, подлежащих перевозке к школе (утвержденный приказом директора по ОО)

3.4.10. Список ответственных лиц за безопасность при перевозках (утвержденный приказом директора по ОО).

3.4.11. Наличие приказов:

- об утверждении списка учащихся, подлежащих перевозке к школе;
- о назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения во время движения (сопровождающее лицо);
- о назначении ответственного лица по школе за организацию перевозок;
- о режиме работы водителя ;

3.4.12. Журналы:

- регистрации инструктажа на рабочем месте (водителя, механика, сопровождающего);
- регистрации вводного инструктажа (водителя, механика, сопровождающего);

- журнал регистрации инструктажа по технике безопасности дорожного движения, о поведении в школьном автобусе во время движения;
- журнал - ежедневный предрейсовый технический;
- журнал медицинский осмотр водителя - ежедневный осмотр;
- журнал учета выдачи путевых листов;
- журнал регистрации ДТП.

3.4.13. Графики движения автобуса (утверждены директором школы).

3.4.14. Схемы опасных участков маршрута (утверждены УИГИБДД, директором школы).

3.4.15. Путевые листы.

3.4.16. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителя школьного автобуса.

#### **4. Права и ответственность участников образовательного процесса при организации перевозок учащихся**

##### **4.1. Права**

4.1.1. все учащиеся, у которых родители заключили договор с образовательной организацией, имеют возможность пользоваться школьным автобусом, как для проезда в образовательную организацию и обратно, так и на выезды во внеурочное время (различные экскурсии, поездки и т.д.), связанные с выполнением школьного учебного плана, и планом работы школы на год.

4.1.2. директор ОО имеет право запрещать выпуск автобуса в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в нем технических неисправностей; отстранять от работы водителя при появлении на работе в нетрезвом виде или в состоянии болезни.

4.1.3. водитель вправе требовать от руководителя ОО создания безопасных и комфортных условий труда

#### **4.2. Ответственность**

4.2.1. Учащиеся, находясь в автобусе, должны соблюдать правила поведения согласно проведенному инструктажу.

4.2.2. Директор ОО несет ответственность за:

4.2.2.1. подбор водителя, организацию его стажировки;

4.2.2.2. обучение по соответствующим учебным планам и программам занятий с водителями;

4.2.2.3. организацию регулярного проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

4.2.2.4. информирование водителя об условиях на маршруте движения;

4.2.2.5. организацию контроля по соблюдению водителем требований обеспечения безопасности автомобильных перевозок;

4.2.2.6. обеспечение прохождения государственного технического осмотра, обслуживание и ремонт автобуса;

4.2.2.7. обеспечение охраны автобуса для исключения возможности самовольного использования водителем, посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений

4.2.2.8. обеспечение сопровождения детей специально назначенным лицом

4.2.3. Водитель школьного автобуса несет ответственность за соблюдение безопасности дорожного движения, содержание автобуса в технически исправном состоянии.

#### **5. Заключительные положения**

5.1 Настоящее Положение действует до замены его иным Положением в связи с выявленными противоречиями и изменениями в законодательстве РФ и РК в области образования.

Принято

на педагогическом совете  
МБОУ «Пригородная СШ»

20.05.2021 г.

Протокол № 10